

Distribución de las vacunas: un reto sin precedentes para el sector logístico colombiano

Desde que los hermanos Wright en los inicios del Siglo XX comenzaron a crear los primeros aviones, la aeronáutica ha cumplido funciones cruciales para la historia de la humanidad. El primer papel importante fue en la primera y segunda guerra mundial, donde los aviones fueron utilizados para la guerra. Luego en 1956 gracias a la aerolínea rusa Aerocroft iniciaron a operar las primeras rutas comerciales de personas y de mercancías. Esto generó que la aeronáutica comenzara a desarrollar un papel fundamental en el comercio y la economía mundial. Sin embargo, hoy la aeronáutica está enfrentando el reto más importante de su historia, el transporte a nivel mundial de las vacunas contra el COVID-19.

En una conferencia virtual del Director Global de Carga de IATA (International Air Transport Association), Glyn Hughes, considera que se van a necesitar aproximadamente 7,8 mil millones de dosis para vacunar a todas las personas del mundo y para eso se tendrían que utilizar 8000 aviones 787. Para el sector aeronáutico el problema no está en llevar material sanitario porque ese proceso ya se ha hecho desde antes de la pandemia, el problema está en que se ha generado una importante reducción en los vuelos comerciales de pasajeros afectando al transporte de carga, ya que más de la mitad del transporte de mercancías se hace en vuelos comerciales. La región que más reducción de vuelos comerciales tuvo luego de la pandemia fue América Latina con un 27,3%, generando una dificultad importantísima para el transporte de vacunas a Latinoamérica. Esto demuestra la importancia de trabajar en el aumento de la flota de aviones en los cuales se van a transportar las mercancías.

Otro reto importante que debe afrontar la aeronáutica junto con la logística es buscar una armonización perfecta para poder llevar a tiempo y en las mejores condiciones las vacunas. Es crucial que los diferentes gobiernos del mundo garanticen la conectividad, que se agilicen los trámites aduaneros en los países en desarrollo para este tipo de medicamentos y que se genere una cadena logística totalmente técnica y segura. Varios expertos en el tema consideran importante que los vuelos de las vacunas sean charter debido a que en algunos casos no hay rutas directas entre el país productor y el país destinatario.

Varios estudios de la FIATA consideran que para el transporte de vacunas al interior de los países, es muy importante que se tenga un equipamiento de transporte adecuado para las distintas condiciones estructurales, climáticas y geográficas que se puedan presentar. También es importante tener establecimientos adecuados para poder guardar las vacunas y encontrar espacios como centros deportivos o administrativos donde se pueda repartir la vacuna de la mejor manera. Al momento de tener la vacuna resultará de suma importancia saber administrarla manteniendo las debidas medidas de bioseguridad, lo que permitirá minimizar el riesgo de una posible contaminación de la vacuna.

Es muy importante que Latinoamérica y Colombia puedan llevar de la mejor manera este reto porque según FIATA, se espera que las vacunas lleguen a las personas más vulnerables a finales del primer trimestre del 2021 y la segunda dosis a finales del tercer trimestre del 2021.

Latinoamérica tiene grandes obstáculos para poder conseguir este objetivo, pero si se logra cumplir esto traerá grandes beneficios a corto y largo plazo. Algunos de estos beneficios son la recuperación del tráfico aéreo en un 50% respecto a los niveles del 2019 y una mejor organización logística que le puede servir al país para mejorar los tiempos en las exportaciones e importaciones de productos.

Elaborado por: Dirección de Estudios e Investigaciones de FITAC.